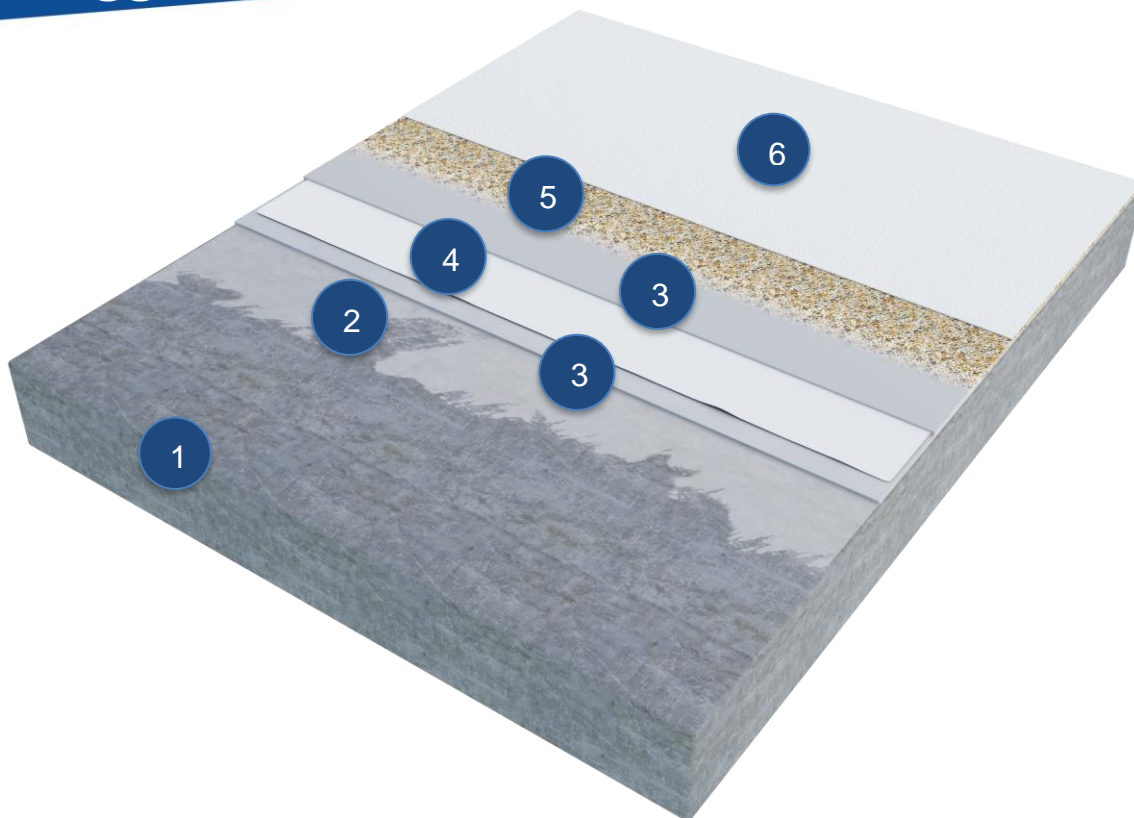


Impermeabilizzazione con membrana poliuretanic per superfici carrabili parcheggi



COMPONENTI DELLA SOLUZIONE		
1	Supporto di partenza	Supporti cementizi
2	Primer	MARISEAL Aqua Primer
3	Membrana impermeabilizzante	MARISEAL 250
4	Tessuto non tessuto	MARISEAL FABRIC
5	Spolvero di quarzo	sabbia di quarzo
6	Rivestimento	MARISEAL 420

CARATTERISTICHE DEL SISTEMA

La soluzione che prevede l'impermeabilizzazione con membrana poliuretanica liquida per superfici carrabili e parcheggi prevede un'applicazione costituita da 3 fasi di lavorazione:

1. **Analisi e preparazione del supporto**
2. **Applicazione dell'impermeabilizzante**
3. **Rivestimento**

1) ANALISI E PREPARAZIONE SUPPORTO

1.1 SUPPORTI CEMENTIZI

La superficie da impermeabilizzare dovrà essere preparata meccanicamente mediante tecnica compatibile con l'elemento oggetto dell'intervento (molatura, scarifica superficiale, ecc.). I rivestimenti esistenti dovranno essere completamente rimossi. Successivamente si dovrà procedere a un'adeguata aspirazione di tutte le polveri di risulta. Il supporto, prima dell'applicazione, dovrà presentarsi perfettamente stabile, solido, pulito, privo di parti friabili, olii, grassi, muschi e muffe. I calcestruzzi nuovi dovranno avere almeno 28 giorni di maturazione. Tutte le irregolarità, dovute anche alla rimozione delle parti ammalorate, che possono determinare difficoltà di applicazione della membrana, devono essere ripristinate e regolarizzate con il prodotto **weberfloor Planitec**; nel caso di sottofondi particolarmente assorbenti per garantire un assorbimento uniforme evitando un'evaporazione troppo rapida dell'acqua di impasto e ridurre eventuali soffiature, si consiglia di applicare il prodotto **weberfloor 4716 Primer** opportunamente diluito o **weberprim grip**.

1.2 RIPARAZIONE CREPE

Le lesioni nel supporto devono essere preventivamente ricucite operando come di seguito riportato. Allargare a "V" le crepe da trattare, depolverare e ripulire accuratamente, successivamente riempire con **weberfloor 4712** e spolverare la superficie con sabbia al quarzo. Nelle crepe più ampie provvedere all'inserimento trasversale di barrette filettate per migliorarne la cucitura.

1.3 TRATTAMENTO DEI DETTAGLI

Il trattamento dei dettagli gioca un ruolo fondamentale nella riuscita dell'intervento di impermeabilizzazione.

GIUNTI DI FRAZIONAMENTO O CONTROLLO

Pulire le cavità mediante spazzolatura o aria compressa al fine di eliminare tracce di olii, grassi, polvere o altri residui incoerenti. Applicare localmente a pennello il primer **MARISEAL Aqua Primer** e attendere circa 6 ore. Applicare sul fondo del giunto uno strato di sigillante poliuretanico **MARIFLEX PU30**. Riempire tutte le cavità precedentemente preparate con **MARISEAL 250**. Quindi applicare uno strato di **MARISEAL 250** su una fascia di larghezza di circa 20 cm centrata sul giunto da trattare e posizionare la bandella **MARISEAL FABRIC** premendola e immergendola nello strato fresco del prodotto. Poi saturare con **MARISEAL 250** fino a completo ricoprimento della bandella.

GIUNTI DI DILATAZIONE

Pulire i giunti mediante spazzolatura o aria compressa al fine di eliminare tracce di olii, grassi, polvere o altri residui incoerenti. Se il giunto è profondo, applicare il sigillante poliuretanico **MARIFLEX PU30** solo sul fondo dello stesso. Applicare localmente a pennello il primer **MARISEAL Aqua Primer** e attendere circa 6 ore. Quindi applicare uno strato di **MARISEAL 250** su una fascia di larghezza di circa 20 cm, centrata sul giunto da trattare, posizionare la bandella **MARISEAL FABRIC** premendola in profondità con un attrezzo adatto fino a quando il TNT non è completamente saturo e coperto. Quindi collocare un "cordoncino in polietilene" delle dimensioni corrette all'interno del giunto e premerlo in profondità sul tessuto saturo. Riempire il restante spazio libero del giunto con il sigillante poliuretanico **MARIFLEX PU30**. Dimensionare il giunto correttamente; si raccomanda una larghezza tra i 10 e i 30 mm con un rapporto larghezza/profondità pari a circa 2:1.

RACCORDI PARETI-PAVIMENTO

Sigillare preventivamente l'intersezione tra verticale e orizzontale realizzando una piccola sguscia con il sigillante poliuretanico **MARIFLEX PU30** avendo cura di verificarne preventivamente l'adesione ai supporti. Procedere alla stesura sulle porzioni interessate di **MARISEAL 250** rinforzato con la bandella in TNT **MARISEAL FABRIC**, previa applicazione del primer **MARISEAL Aqua Primer**. Tale operazione

prevede l'applicazione della bandella in TNT **MARISEAL FABRIC** sulla membrana ancora fresca. Il TNT va premuto e annegato nello strato della membrana fresca e saturato nuovamente con altra mano di **MARISEAL 250**. In caso di sovrapposizione delle bandelle, prevedere una sormonta di almeno 10 cm. Gli innesti a geometria complessa (es. tubi di sfiato, tirafondi, montanti ringhiere ecc.) possono essere trattati con l'applicazione del prodotto **MARISEAL DETAIL**.

2) APPLICAZIONE DELL'IMPERMEABILIZZANTE

Il sistema di impermeabilizzazione per superfici carrabili realizzato con **MARISEAL soluzione carrabile** richiede un'applicazione costituita da 3 fasi di lavorazione:

- applicazione del primer;
- applicazione della membrana impermeabilizzante;
- applicazione del rivestimento.

2.1 APPLICAZIONE DEL PRIMER

La superficie da trattare con il primer **MARISEAL Aqua Primer** dovrà presentarsi pulita, integra, stabile e priva di qualsiasi elemento di contaminazione che possa compromettere l'adesione del primer.

Preparare il primer versando il componente B nel componente A e miscelare, quindi diluire con il 15÷25% di acqua pulita per regolarne la viscosità. Successivamente procedere all'applicazione del primer **MARISEAL Aqua Primer** con rullo o pennello fino a coprire totalmente la superficie. Dopo circa 6÷12 ore (e non oltre le 24 ore) quando il fondo è asciutto ma ancora appiccicoso è possibile procedere con l'applicazione della membrana poliuretana **MARISEAL 250**.

2.2 APPLICAZIONE DELLA MEMBRANA IMPERMEABILIZZANTE

Procedere successivamente con l'applicazione della membrana nelle seguenti modalità. Prima dell'applicazione mescolare bene con miscelatore a basso numero di giri **MARISEAL 250**.

Versare la prima mano di **MARISEAL 250** sulla superficie precedentemente primerizzata e stenderlo a rullo o pennello (con un consumo di circa 0,8 kg/m²) coprendo l'area di lavoro progressivamente. Srotolare sul fresco del prodotto il TNT **MARISEAL FABRIC** ed utilizzando un rullo a pelo medio in fibra resistente ai solventi evitare la formazione di pieghe o rughe e fare in modo che la superficie dello stesso risulti satura di prodotto. Dopo circa 24 ore applicare la seconda mano di **MARISEAL 250**, per un consumo di circa 0,7 kg/m² stendendolo sempre a rullo o pennello. Il TNT dovrà risultare completamente saturo e la superficie del prodotto completamente lucida. Gli eccessi di prodotto dovranno essere stesi verso porzioni di TNT non completamente saturate. A fine lavorazione il tessuto **MARISEAL FABRIC** non dovrà più essere visibile. Le sovrapposizioni laterali del tessuto dovranno essere pari a 5 cm, quelle di testa pari a 10 cm.

Dopo circa 24 ore stendere un'ulteriore mano di **MARISEAL 250** per un consumo di circa 0,8 kg/ m².

Sull'ultimo strato della membrana **MARISEAL 250** appena stesa occorre eseguire uno spolvero di sabbia al quarzo (granulometria 0,1÷0,3 mm oppure 0,4÷0,8 mm) per procedere con l'applicazione del **MARISEAL 420**.

2.3 APPLICAZIONE DEL RIVESTIMENTO

L'ultimo strato di **MARISEAL 250** deve essere trattato preventivamente con sabbia di quarzo o corindone (granulometria 0,1÷0,3 mm oppure 0,4÷0,8 mm). Prima dell'applicazione del **MARISEAL 420** rimuovere la sabbia in eccesso. Miscelare accuratamente il prodotto **MARISEAL 420** prima dell'uso, successivamente versare lo stesso sulla superficie e procedere alla sua stesura utilizzando un rullo. L'applicazione può essere eseguita anche a spruzzo. Stendere lo strato successivo attendendo circa 5÷6 ore (non più di 36 ore) dalla posa dello strato precedente che dovrà presentarsi ancora appiccicoso.

I dati tecnici riportati nella presente relazione e/o nelle schede tecniche di ciascun prodotto, sono stati ottenuti da prove di laboratorio in ambiente condizionato e potrebbero risultare sensibilmente modificati dalle condizioni di messa in opera.

Le informazioni contenute nel presente documento hanno carattere generale e sono redatte in base alle nostre attuali conoscenze tecniche e applicative, non costituiscono parte di progetto e dovranno essere valutate e approvate dalla Direzione Lavori e dal Progettista incaricati. È responsabilità del Progettista e della Direzione

Lavori valutare le modalità operative e accertarsi dell'eventuale presenza di problematiche occulte, non dichiarate o preesistenti nella struttura oggetto dell'intervento.

Al fine di ottenere il risultato previsto e desiderato è necessario che l'applicazione sia realizzata da personale specializzato ed esperto a cui si demanda la responsabilità di seguire rigorosamente, per ciascun prodotto, le indicazioni, avvertenze e raccomandazioni riportate nel presente documento e nella documentazione tecnica Saint-Gobain Italia in vigore al momento dell'inizio dei lavori.

Per ulteriori informazioni si invita a contattare il servizio di Assistenza Tecnica Saint-Gobain Italia S.p.A.