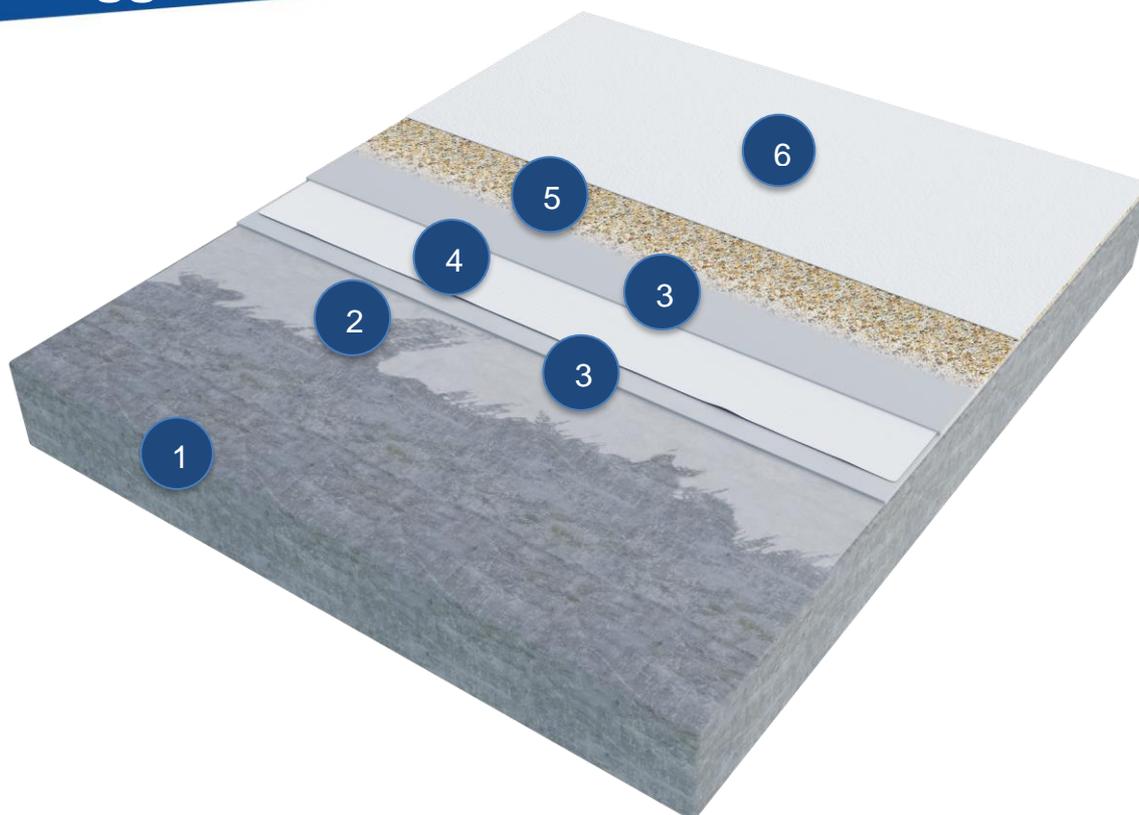


# Impermeabilizzazione con membrana poliuretanic per superfici carrabili parcheggi



## COMPONENTI DELLA SOLUZIONE

1	Supporto di partenza	Supporti cementizi
2	Primer	MARISEAL Aqua Primer
3	Membrana impermeabilizzante	MARISEAL 250
4	Tessuto non tessuto	MARISEAL FABRIC
5	Spolvero di quarzo	sabbia di quarzo
6	Rivestimento	MARISEAL 420

## CARATTERISTICHE DEL SISTEMA

La soluzione che prevede l'impermeabilizzazione con membrana poliuretanica liquida per superfici carrabili e parcheggi prevede un'applicazione costituita da 3 fasi di lavorazione:

1. **Analisi e preparazione del supporto**
2. **Applicazione dell'impermeabilizzante**
3. **Rivestimento**

### 1) ANALISI E PREPARAZIONE SUPPORTO

#### 1.1 SUPPORTI CEMENTIZI

La superficie da impermeabilizzare dovrà essere preparata meccanicamente mediante tecnica compatibile con l'elemento oggetto dell'intervento (molatura, scarifica superficiale, ecc.). I rivestimenti esistenti dovranno essere completamente rimossi. Successivamente si dovrà procedere a un'adeguata aspirazione di tutte le polveri di risulta. Il supporto, prima dell'applicazione, dovrà presentarsi perfettamente stabile, solido, pulito, privo di parti friabili, olii, grassi, muschi e muffe. I calcestruzzi nuovi dovranno avere almeno 28 giorni di maturazione. Tutte le irregolarità, dovute anche alla rimozione delle parti ammalorate, che possono determinare difficoltà di applicazione della membrana, devono essere ripristinate e regolarizzate con il prodotto **weberfloor Planitec**; nel caso di sottofondi particolarmente assorbenti per garantire un assorbimento uniforme evitando un'evaporazione troppo rapida dell'acqua di impasto e ridurre eventuali soffiature, si consiglia di applicare il prodotto **weberfloor 4716 Primer** opportunamente diluito o **weberprim grip**.

#### 1.2 RIPARAZIONE CREPE

Le lesioni nel supporto devono essere preventivamente ricucite operando come di seguito riportato. Allargare a "V" le crepe da trattare, depolverare e ripulire accuratamente, successivamente riempire con **weberfloor 4712** e spolverare la superficie con sabbia al quarzo. Nelle crepe più ampie provvedere all'inserimento trasversale di barrette filettate per migliorarne la cucitura.

#### 1.3 TRATTAMENTO DEI DETTAGLI

Il trattamento dei dettagli gioca un ruolo fondamentale nella riuscita dell'intervento di impermeabilizzazione.

#### **GIUNTI DI FRAZIONAMENTO O CONTROLLO**

Pulire le cavità mediante spazzolatura o aria compressa al fine di eliminare tracce di olii, grassi, polvere o altri residui incoerenti. Applicare localmente a pennello il primer **MARISEAL Aqua Primer** e attendere circa 6 ore. Applicare sul fondo del giunto uno strato di sigillante poliuretanico **MARIFLEX PU30**. Riempire tutte le cavità precedentemente preparate con **MARISEAL 250**. Quindi applicare uno strato di **MARISEAL 250** su una fascia di larghezza di circa 20 cm centrata sul giunto da trattare e posizionare la bandella **MARISEAL FABRIC** premendola e immergendola nello strato fresco del prodotto. Poi saturare con **MARISEAL 250** fino a completo ricoprimento della bandella.

#### **GIUNTI DI DILATAZIONE**

Pulire i giunti mediante spazzolatura o aria compressa al fine di eliminare tracce di olii, grassi, polvere o altri residui incoerenti. Se il giunto è profondo, applicare il sigillante poliuretanico **MARIFLEX PU30** solo sul fondo dello stesso. Applicare localmente a pennello il primer **MARISEAL Aqua Primer** e attendere circa 6 ore. Quindi applicare uno strato di **MARISEAL 250** su una fascia di larghezza di circa 20 cm, centrata sul giunto da trattare, posizionare la bandella **MARISEAL FABRIC** premendola in profondità con un attrezzo adatto fino a quando il TNT non è completamente saturo e coperto. Quindi collocare un "cordoncino in polietilene" delle dimensioni corrette all'interno del giunto e premerlo in profondità sul tessuto saturo. Riempire il restante spazio libero del giunto con il sigillante poliuretanico **MARIFLEX PU30**. Dimensionare il giunto correttamente; si raccomanda una larghezza tra i 10 e i 30 mm con un rapporto larghezza/profondità pari a circa 2:1.

#### **RACCORDI PARETI-PAVIMENTO**

Sigillare preventivamente l'intersezione tra verticale e orizzontale realizzando una piccola sguscia con il sigillante poliuretanico **MARIFLEX PU30** avendo cura di verificarne preventivamente l'adesione ai supporti. Procedere alla stesura sulle porzioni interessate di **MARISEAL 250** rinforzato con la bandella in TNT **MARISEAL FABRIC**, previa applicazione del primer **MARISEAL Aqua Primer**. Tale operazione

prevede l'applicazione della bandella in TNT **MARISEAL FABRIC** sulla membrana ancora fresca. Il TNT va premuto e annegato nello strato della membrana fresca e saturato nuovamente con altra mano di **MARISEAL 250**. In caso di sovrapposizione delle bandelle, prevedere una sormonta di almeno 10 cm. Gli innesti a geometria complessa (es. tubi di sfiato, tirafondi, montanti ringhiere ecc.) possono essere trattati con l'applicazione del prodotto **MARISEAL DETAIL**.

## 2) APPLICAZIONE DELL'IMPERMEABILIZZANTE

Il sistema di impermeabilizzazione per superfici carrabili realizzato con **MARISEAL soluzione carrabile** richiede un'applicazione costituita da 3 fasi di lavorazione:

- applicazione del primer;
- applicazione della membrana impermeabilizzante;
- applicazione del rivestimento.

### 2.1 APPLICAZIONE DEL PRIMER

La superficie da trattare con il primer **MARISEAL Aqua Primer** dovrà presentarsi pulita, integra, stabile e priva di qualsiasi elemento di contaminazione che possa compromettere l'adesione del primer.

Preparare il primer versando il componente B nel componente A e miscelare, quindi diluire con il 15÷25% di acqua pulita per regolarne la viscosità. Successivamente procedere all'applicazione del primer **MARISEAL Aqua Primer** con rullo o pennello fino a coprire totalmente la superficie. Dopo circa 6÷12 ore (e non oltre le 24 ore) quando il fondo è asciutto ma ancora appiccicoso è possibile procedere con l'applicazione della membrana poliuretana **MARISEAL 250**.

### 2.2 APPLICAZIONE DELLA MEMBRANA IMPERMEABILIZZANTE

Procedere successivamente con l'applicazione della membrana nelle seguenti modalità. Prima dell'applicazione mescolare bene con miscelatore a basso numero di giri **MARISEAL 250**.

Versare la prima mano di **MARISEAL 250** sulla superficie precedentemente primerizzata e stenderlo a rullo o pennello (con un consumo di circa 0,8 kg/m<sup>2</sup>) coprendo l'area di lavoro progressivamente. Srotolare sul fresco del prodotto il TNT **MARISEAL FABRIC** ed utilizzando un rullo a pelo medio in fibra resistente ai solventi evitare la formazione di pieghe o rughe e fare in modo che la superficie dello stesso risulti satura di prodotto. Dopo circa 24 ore applicare la seconda mano di **MARISEAL 250**, per un consumo di circa 0,7 kg/m<sup>2</sup> stendendolo sempre a rullo o pennello. Il TNT dovrà risultare completamente saturo e la superficie del prodotto completamente lucida. Gli eccessi di prodotto dovranno essere stesi verso porzioni di TNT non completamente saturate. A fine lavorazione il tessuto **MARISEAL FABRIC** non dovrà più essere visibile. Le sovrapposizioni laterali del tessuto dovranno essere pari a 5 cm, quelle di testa pari a 10 cm.

Dopo circa 24 ore stendere un'ulteriore mano di **MARISEAL 250** per un consumo di circa 0,8 kg/ m<sup>2</sup>.

Sull'ultimo strato della membrana **MARISEAL 250** appena stesa occorre eseguire uno spolvero di sabbia al quarzo (granulometria 0,1÷0,3 mm oppure 0,4÷0,8 mm) per procedere con l'applicazione del **MARISEAL 420**.

### 2.3 APPLICAZIONE DEL RIVESTIMENTO

L'ultimo strato di **MARISEAL 250** deve essere trattato preventivamente con sabbia di quarzo o corindone (granulometria 0,1÷0,3 mm oppure 0,4÷0,8 mm). Prima dell'applicazione del **MARISEAL 420** rimuovere la sabbia in eccesso. Miscelare accuratamente il prodotto **MARISEAL 420** prima dell'uso, successivamente versare lo stesso sulla superficie e procedere alla sua stesura utilizzando un rullo. L'applicazione può essere eseguita anche a spruzzo. Stendere lo strato successivo attendendo circa 5÷6 ore (non più di 36 ore) dalla posa dello strato precedente che dovrà presentarsi ancora appiccicoso.

*I dati tecnici riportati nella presente relazione e/o nelle schede tecniche di ciascun prodotto, sono stati ottenuti da prove di laboratorio in ambiente condizionato e potrebbero risultare sensibilmente modificati dalle condizioni di messa in opera.*

*Le informazioni contenute nel presente documento hanno carattere generale e sono redatte in base alle nostre attuali conoscenze tecniche e applicative, non costituiscono parte di progetto e dovranno essere valutate e approvate dalla Direzione Lavori e dal Progettista incaricati. È responsabilità del Progettista e della Direzione*

*Lavori valutare le modalità operative e accertarsi dell'eventuale presenza di problematiche occulte, non dichiarate o preesistenti nella struttura oggetto dell'intervento.*

*Al fine di ottenere il risultato previsto e desiderato è necessario che l'applicazione sia realizzata da personale specializzato ed esperto a cui si demanda la responsabilità di seguire rigorosamente, per ciascun prodotto, le indicazioni, avvertenze e raccomandazioni riportate nel presente documento e nella documentazione tecnica Saint-Gobain Italia in vigore al momento dell'inizio dei lavori.*

*Per ulteriori informazioni si invita a contattare il servizio di Assistenza Tecnica Saint-Gobain Italia S.p.A.*