

Impermeabilizzazione con membrana poliuretana per superfici carrabili parcheggi

VOCE DI CAPITOLATO

Intervento di impermeabilizzazione di superfici carrabili dei parcheggi con posa di membrana poliuretana (tipo **MARISEAL 250**) con interposto strato di armatura in TNT (tipo **MARISEAL FABRIC**), previa applicazione di primer epossidico bicomponente trasparente a base acqua (tipo **Mariseal Aqua Primer**). Preventivamente le superfici dovranno essere preparate meccanicamente con tecnica compatibile e successivamente completamente depolverate, i raccordi tra superfici orizzontali e verticali dovranno essere completamente sigillati mediante sigillante poliuretano monocomponente (tipo **MARIFLEX PU30**) e rinforzati con bandella di armatura in TNT (tipo **MARISEAL FABRIC**) da annegare nella membrana stessa. Sull'ultima mano ancora fresca della membrana poliuretana dovrà essere eseguito uno spolvero di sabbia al quarzo di idonea granulometria. Sulla superficie spolverata con sabbia di quarzo si dovrà procedere con l'applicazione di rivestimento protettivo con prodotto liquido poliuretano alifatico (tipo **MARISEAL 420**). I prodotti utilizzati dovranno rispondere alle seguenti voci di capitolato:

1) Voce di Capitolato **Mariseal Aqua Primer**

Preparazione di superfici assorbenti e inassorbenti propedeutica alla posa di membrana impermeabilizzante poliuretana, da eseguirsi mediante applicazione di primer epossidico bicomponente trasparente a base acqua (tipo **Mariseal Aqua Primer**). Il primer potrà essere applicato a mano con l'utilizzo di rullo o pennello con un consumo pari a 150÷300 gr/mq.

Il prodotto dovrà avere le seguenti caratteristiche:

- Composizione: resina epossidica + indurente. A base d'acqua
- Adesione su Calcestruzzo: > 1,8 MPa (rottura del supporto)
- Resistenza alla pressione dell'acqua: nessuna perdita (1 m colonna d'acqua, 24 h)
- Durezza (scala Shore A): > 95

2) Voce di Capitolato **MARISEAL 250**

Impermeabilizzazione da eseguirsi mediante applicazione di membrana liquida poliuretana, monocomponente, elastica e resistente ai raggi UV (tipo **MARISEAL 250**). La membrana impermeabilizzante potrà essere applicata a mano, con l'utilizzo di rullo/pennello/spatola, o a spruzzo (airless) con un consumo pari a 1,4÷2,5 kg/mq da impiegarsi in due o più mani. Il sistema impermeabilizzante includerà anche un primer per la preparazione delle superfici (tipo **Mariseal Aqua Primer**) e uno strato di armatura in TNT (tipo **MARISEAL FABRIC**).

Il prodotto dovrà avere le seguenti caratteristiche:

- Allungamento a rottura: a rottura: > 900 %
- Permeabilità al vapore acqueo: > 25 gr/m² per 24 ore
- Adesione su Calcestruzzo: >2,0 Mpa (rottura nel calcestruzzo)
- Capacità di crack bridging: fino a 2 mm
- Resistenza dopo invecchiamento all'acqua: passa
- Reazione al fuoco: classe B2
- Resistenza alla pressione dell'acqua: nessuna perdita (1 m colonna d'acqua, 24 h)
- Durezza (scala Shore A): 65÷70

3) Voce di Capitolato **MARISEAL 420**

Applicazione di rivestimento protettivo per membrane impermeabilizzanti poliuretaniche da eseguirsi mediante applicazione di prodotto liquido poliuretanico alifatico, monocomponente, stabile e resistente ai raggi UV e idoneo al traffico pedonale e veicolare leggero (tipo **MARISEAL 420**). Il prodotto da rivestimento potrà essere applicato a mano, con l'utilizzo di rullo, o a spruzzo (airless) con un consumo pari a 400÷600 g/mq da impiegarsi in due o più mani.

Il prodotto dovrà avere le seguenti caratteristiche:

- Composizione: polimero poliuretanico alifatico pigmentato innescato dall'umidità. A base solvente.
- Allungamento a rottura: > 100%
- Resistenza alla trazione: > 5 N/mm²
- Adesione: su **MARISEAL 250** > 2 N/mm²
- Resistenza alla pressione dell'acqua: nessuna perdita

I dati tecnici riportati nella presente relazione e/o nelle schede tecniche di ciascun prodotto, sono stati ottenuti da prove di laboratorio in ambiente condizionato e potrebbero risultare sensibilmente modificati dalle condizioni di messa in opera.

Le informazioni contenute nel presente documento hanno carattere generale e sono redatte in base alle nostre attuali conoscenze tecniche e applicative, non costituiscono parte di progetto e dovranno essere valutate e approvate dalla Direzione Lavori e dal Progettista incaricati. È responsabilità del Progettista e della Direzione Lavori valutare le modalità operative e accertarsi dell'eventuale presenza di problematiche occulte, non dichiarate o preesistenti nella struttura oggetto dell'intervento.

Al fine di ottenere il risultato previsto e desiderato è necessario che l'applicazione sia realizzata da personale specializzato ed esperto a cui si demanda la responsabilità di seguire rigorosamente, per ciascun prodotto, le indicazioni, avvertenze e raccomandazioni riportate nel presente documento e nella documentazione tecnica Saint-Gobain Italia S.p.A. in vigore al momento dell'inizio dei lavori.

Per ulteriori informazioni si invita a contattare il servizio di Assistenza Tecnica Saint-Gobain Italia S.p.A.