

Impermeabilizzazione con membrana in monostrato di ponti e viadotti, finitura in asfalto

Fornitura e posa in opera di pacchetto impermeabilizzate su copertura piana in laterocemento carrabile non isolata con membrana impermeabilizzante in monostrato costituita dagli elementi sottoelencati (dall'interno all'esterno):

- Strato di primer Bituver Ecoprimer, primer bituminoso a base acqua, favorisce l'adesione delle membrane bituminose a supporto, eliminando asperità e porosità eccessive.
- Elemento di tenuta Bituver Strada 5 mm P, membrana elastoplastomerica con speciale mescola BPP, incollata a fiamma. Flessibilità a freddo -15°C. L'armatura è costituita da un tessuto non tessuto di poliestere. L'armatura è costituita da un tessuto non tessuto di poliestere da filo continuo ad elevata grammatura. Il pacchetto si completa con la posa del manto stradale.

La posa in opera dovrà essere conforme a quanto riportato nella documentazione tecnica Isover.

La stratigrafia descritta ha le seguenti caratteristiche prestazionali:

- FLESSIBILITÀ A FREDDO MEMBRANA: -15 °C
- IMPERMEABILITÀ ALL'ACQUA: 500 kPa