

## MARITRANS®

SCHEDA TECNICA

Data: 01.01.2020 – Versione 20

### Membrana impermeabilizzante poliuretana trasparente, applicata allo stato liquido

#### Descrizione prodotto

MARITRANS® è un rivestimento poliuretano alifatico monocomponente, ad alto contenuto di solidi, trasparente, rigido-elastico, utilizzato per impermeabilizzazioni di lunga durata. Questo rivestimento ad alta tecnologia non ingiallisce, è resistente ai raggi UV, agli agenti atmosferici, agli agenti alcalini e chimici e anche con l'invecchiamento rimane trasparente ed elastico.

MARITRANS® protegge e impermeabilizza le superfici minerali dalla penetrazione di acqua, gelo, smog e pioggia acida. Le superfici in plastica invecchiata e ossidata sembrano più trasparenti dopo il rivestimento con MARITRANS®. Impermeabilizza superfici in vetro danneggiate e protegge dai frammenti di vetro in caso di rottura.

MARITRANS® è inoltre utilizzato come resina legante trasparente per applicazioni di rivestimento per pavimentazioni in sabbia, specialmente in applicazioni esterne dove è richiesta flessibilità e resistenza ai raggi UV.

MARITRANS® utilizza un sistema di polimerizzazione unico (attivato dall'umidità) e, a differenza di altri sistemi simili, non reagisce con l'umidità (polimerizzato con l'umidità) e non forma bolle.

#### Usi

- Impermeabilizzazione trasparente di balconi e terrazzi
- Impermeabilizzazione trasparente di superfici in ceramica
- Impermeabilizzazione trasparente di vetro e mattone di vetro
- Impermeabilizzazione trasparente e protezione di pietra naturale
- Impermeabilizzazione trasparente di plastica trasparente (ad es. poliacrilato, policarbonato)
- Impermeabilizzazione trasparente e protezione del legno

Utilizzato anche come resina legante trasparente per rivestimento di pavimentazioni esterne in sabbia.

#### Vantaggi

- Applicazione semplice (rullo o spray airless).
- Quando applicato forma membrana trasparente senza giunzioni.
- Stabile ai raggi UV
- Resistente all'acqua e al gelo.
- Resistenza alla fessurazione
- Offre permeabilità al vapore acqueo, quindi la superficie può respirare.
- Offre un'ottima resistenza termica, non si ammorbidisce.
- Offre un'eccellente resistenza agli agenti atmosferici.
- Mantiene le proprietà meccaniche in un intervallo di temperatura fra -40°C e +90°C.
- Offre un'eccellente aderenza alle piastrelle in ceramica e alle superfici smaltate
- La superficie impermeabilizzata può essere utilizzata per pedonabilità domestica (bassa).
- Resistente a detersivi, oli, carburanti e acqua di mare.
- Anche se la membrana viene danneggiata meccanicamente, può essere facilmente riparata localmente in pochi minuti.
- Utilizzato come resina legante per applicazioni su pavimentazioni in sabbia, offre elevata elasticità e flessibilità, rendendolo ideale per applicazioni su balconi e terrazzi.
- Oltre 10 anni di feedback positivo in tutto il mondo.

#### Consumo

0,8 - 1,2 kg/m<sup>2</sup> in due o tre strati.

Questa copertura si basa sull'applicazione a rullo su una superficie liscia in condizioni ottimali. Fattori come la porosità della superficie, la temperatura e il metodo di applicazione possono alterare il consumo.

#### Colore

Il rivestimento MARITRANS® è disponibile in colore trasparente.

#### Dati tecnici\*

PROPRIETÀ	RISULTATI	METODO DEL TEST
Composizione	Prepolimero poliuretano ad alto contenuto di solidi	
Allungamento a rottura	322%	DIN EN ISO 527
Forza di adesione in tensione	25,4 N/mm <sup>2</sup>	DIN EN ISO 527
Modulo di Young	69,5 N/mm <sup>2</sup>	DIN EN ISO 527
Resistenza allo strappo	56,9 N/mm	DIN ISO 34, Metodo B
Allungamento a rottura dopo 2.000 ore di invecchiamento accelerato (DIN EN ISO 4892-3, 400 MJ/m <sup>2</sup> )	298%	DIN EN ISO 527
Forza di adesione in tensione dopo 2.000 ore di invecchiamento accelerato (DIN EN ISO 4892-3, 400 MJ/m <sup>2</sup> )	25,5 N/mm <sup>2</sup>	DIN EN ISO 527
Ritenzione della lucidità dopo 2.000 ore di invecchiamento accelerato (DIN EN ISO 4892-3, 400 MJ/m <sup>2</sup> )	Buona	DIN 67530
Sfarinamento della superficie dopo 2.000 ore di	Non si osserva sfarinamento.	DIN EN ISO 4628-6

# Maris Polymers®

## POLYURETHANE SYSTEMS

invecchiamento accelerato (DIN EN ISO 4892-3, 400 MJ/m <sup>2</sup> )	Sfarinamento di grado 0	
Durezza (scala Shore D)	25	ASTM D 2240
Permeabilità al vapore acqueo	8,05 gr/m <sup>2</sup> ·24ore	EN ISO 12572
Resistenza alla pressione idrostatica	Tenuta stagna (1 m di colonna d'acqua, 24 ore)	DIN EN 1928
Aderenza su piastrelle in ceramica assorbente	>2,0 N/mm <sup>2</sup> (cedimento della piastrella in ceramica)	EN 1542
Idrolisi (5% KOH, ciclo di 7 giorni)	Senza variazioni elastomeriche significative	Laboratorio interno
Temperatura di servizio	da -40°C a +90°C	Laboratorio interno
Tempo di sensazione di asciutto al tatto	6-8 ore	Condizioni: 20°C, 50% RH
Tempo per pedonabilità leggera	24 ore	
Tempo di polimerizzazione finale	7 giorni	
Proprietà chimiche	Buona resistenza a detersivi, acqua di mare e oli.	

### Applicazione come rivestimento impermeabilizzante trasparente.

#### Preparazione della superficie

Per una finitura e durata ottimali è essenziale un'attenta preparazione della superficie.

La superficie deve essere pulita, asciutta e solida, priva di ogni contaminazione che possa influire sull'aderenza della membrana. Il contenuto massimo di umidità non deve superare il 5%. Le nuove strutture in calcestruzzo devono essere lasciate asciugare per almeno 28 giorni. Vecchi rivestimenti, sporco, grassi, oli, sostanze organiche e polvere devono essere rimossi. Primerizzare e sgrassare le superfici in vetro e smaltate con MARISEAL® TILE-PRIMER. Eventuali irregolarità della superficie devono essere levigate. Eventuali pezzi e polvere di devono essere completamente rimossi. Non lavare la superficie con acqua!

**ATTENZIONE:** le superfici con umidità intrappolata (ad es. umidità intrappolata sotto le piastrelle) devono essere lasciate asciugare completamente (max.5% di umidità), prima di applicare il rivestimento MARITRANS®.

**AVVERTENZA:** non applicare MARITRANS® su superfici ceramiche con sali nitrici di risalita nei giunti, senza un adeguato pre-trattamento. non applicare MARITRANS® su superfici trattate in passato con silani, silossani, silicone o altri idrorepellenti, perché si prevede una scarsa aderenza. Si consiglia un eseguire una prova di aderenza, se le condizioni e la storia della superficie non sono chiare. Eseguire una prova di aderenza su marmo e granito, per assicurarsi che l'aderenza sia corretta.

#### Riparare fessurazioni e giunti

L'attenta sigillatura di fessurazioni e giunti esistenti prima dell'applicazione è estremamente importante per risultati di impermeabilizzazione duraturi.

Pulire fessurazioni del calcestruzzo, crepe sottili e giunti di dilatazione e di deformazione da polvere, residui o altre contaminazioni.

Primerizzare in loco con il primer MARISEAL® 710 e lasciare asciugare per 2-3 ore. Riempire tutte le fessurazioni e i giunti preparati, con il sigillante MARIFLEX® PU 30. Lasciar polimerizzare.

#### Primerizzazione (Attivazione della superficie)

Primerizzare (attivare) le superfici smaltate non assorbenti, come piastrelle in ceramica smaltata, vetro e mattoni di vetro con MARITRANS® TILE-PRIMER.

Applicare MARITRANS® TILE-PRIMER impregnando un panno pulito e asciutto e strofinare l'intera superficie. Con questa modalità di applicazione, si garantisce che oltre all'attivazione chimica (primerizzazione) della superficie, questa venga anche sgrassata in modo molto efficace. Cambiare spesso il panno. Assicurarsi di applicare una quantità sufficiente di MARITRANS® TILE-PRIMER su tutta la superficie senza lasciare punti non trattati.

**ATTENZIONE:** se applicato su plastiche trasparenti (policarbonato, poliacrilato, ecc.) non utilizzare MARITRANS® TILE-PRIMER.

#### Membrana impermeabilizzante trasparente

Versare MARITRANS® sulla superficie primerizzata e stenderlo con rullo o frattazzo dentato, fino a coprire tutta la superficie.

Dopo 12 ore, ma non oltre le 18 ore, applicare un secondo strato di MARITRANS® con rullo o pennello.

Per una migliore impermeabilizzazione e resistenza all'usura, applicare un terzo strato del rivestimento MARITRANS®.

**ATTENZIONE:** non applicare MARITRANS® in quantità superiore a 1mm di spessore (pellicola asciutta) per strato. Per ottenere i migliori risultati, la temperatura durante l'applicazione e la polimerizzazione deve essere compresa tra 5°C e 35°C. Le basse temperature ritardano la polimerizzazione, mentre le alte temperature la accelerano. L'elevata umidità può influire sulla finitura finale.

#### Finitura

Se si desidera una superficie satinata opaca, applicare uno strato di MARITRANS® FINISH.

**AVVERTENZA:** MARITRANS® e/o MARISEAL® SYSTEM sono scivolosi quando sono bagnati. Per ridurre la scivolosità nei giorni di pioggia, cospargere il rivestimento ancora umido di inerti adatti, per creare una superficie anti-scivolo. Contattare il nostro Reparto Ricerca & Sviluppo per maggiori dettagli.

CONSTRUCTION



## Applicazione come resina legante per rivestimento di pavimentazioni in sabbia.

### Preparazione della superficie

Per una finitura e durata ottimali è essenziale un'attenta preparazione della superficie.

Se applicato su MARISEAL 250, assicurarsi che la superficie sia pulita, asciutta e solida, priva di ogni contaminazione che possa nuocere all'aderenza del rivestimento. Il contenuto massimo di umidità non deve superare il 5%. Eventuali irregolarità della superficie devono essere levigate. Eventuali pezzi e polvere di devono essere completamente rimossi. Non lavare la superficie con acqua!

Se applicato su calcestruzzo, assicurarsi che la superficie sia pulita, asciutta e solida, priva di ogni contaminazione che possa nuocere all'aderenza della membrana. Il contenuto massimo di umidità non deve superare il 5%. Le nuove strutture in calcestruzzo devono essere lasciate asciugare per almeno 28 giorni. Vecchi rivestimenti, sporco, grassi, oli, sostanze organiche e polvere devono essere rimossi. Eventuali irregolarità della superficie devono essere levigate. Eventuali pezzi e polvere di devono essere completamente rimossi. Non lavare la superficie con acqua!

### Primer

Primerizzare le superfici in calcestruzzo con il primer MARISEAL 750 e cospargere con sabbia silicea mentre è ancora bagnato.

### Rivestimento di pavimentazioni in sabbia

Miscelare MARITRANS® con sabbia silicea colorata (granulometria 0,7-1,2 mm o 2,0-3,5 mm) in rapporto di miscelazione 1:10 (resina: sabbia) per peso, con miscelatore meccanico a bassa velocità, fino a ottenere una miscela completamente omogenea.

Versare il composto sulla superficie preparata e applicare con frattazzo piano.

Per ottenere i migliori risultati, la temperatura durante l'applicazione e la polimerizzazione deve essere compresa tra 5°C e 35°C. Le basse temperature ritardano la polimerizzazione, mentre le alte temperature la accelerano. L'elevata umidità può influire sulla finitura finale.

### Confezione

MARITRANS® è disponibile in fustini da 20 kg, 10 kg, 5 kg e 1 kg. I fustini devono essere conservati in ambienti asciutti e freschi per un massimo di 9 mesi. Proteggere il materiale dall'umidità e dalla luce diretta del sole. Temperatura di stoccaggio: 5°-30°C. I prodotti devono rimanere nei loro contenitori originali sigillati, che recano il nome del produttore, la designazione del prodotto, il numero di lotto e le etichette di avvertimento per l'applicazione.

### Misure di sicurezza

MARITRANS® contiene isocianati. Vedere le informazioni fornite dal produttore. Leggere attentamente la Scheda dati di sicurezza. SOLO PER USO PROFESSIONALE.

La nostra consulenza tecnica sull'utilizzo del prodotto, sia essa verbale, per iscritto o tramite prove, viene fornita in buona fede e riflette l'attuale livello di conoscenza ed esperienza sui nostri prodotti. Quando si utilizzano i nostri prodotti, è necessaria un'ispezione dettagliata e qualificata dell'articolo, in ogni singolo caso, per determinare se il prodotto e/o la tecnica di applicazione in questione soddisfano i requisiti e gli scopi specifici. Possiamo solamente garantire che i nostri prodotti siano conformi alle loro specifiche tecniche; la corretta applicazione dei nostri prodotti ricade quindi interamente nella sfera di responsabilità degli utenti e questi sono in ogni caso responsabili del rispetto della legislazione locale e di ottenere le eventuali approvazioni o autorizzazioni richieste, se del caso, per il loro acquisto e/o per il loro utilizzo. I valori riportati in questa Scheda tecnica sono forniti come esempi e non possono essere considerati come specifiche tecniche. Per le specifiche del prodotto contattare il nostro Reparto Ricerca & Sviluppo. La nuova versione della Scheda tecnica sostituisce le precedenti informazioni tecniche e le rende nulle. È pertanto necessario avere sempre a portata di mano il codice di condotta corrente.

\* Tutti i valori rappresentano valori tipici e non fanno parte delle specifiche del prodotto.